

Traplieren

Traplieren is een manier van lieren waarbij je trapsgewijs op grotere hoogte opgelierd kan worden.

De lierstart is hetzelfde als een traploze liertrack. Echter in plaats van te ontkoppelen wanneer je boven de lier bent aangekomen, draai je 180° en vlieg je, mèt de kabel, van de lier af. Voordat de piloot te ver uitgezakt is of, de lierkabel de grond raakt of andere obstakels, zal de lierman het commando "DRAAIEN, DRAAIEN" geven, waarop je teruggedraait naar de lier en je weer opgetrokken kunt worden. Traplieren doen we uitsluitend met een traprelease.

De lierman zal je bij voorkeur laten draaien naar de kant waar je reserve handgreep is bevestigd, zodat de lierkabel bij het terugvliegen aan de andere kant van je harnas komt te zitten, zodat de kabel niet in verwickeld kan raken in je reserve handgreep.

Indien het noodzakelijk is, vanwege de wind of andere obstakels, om weg te draaien waarbij de lierkabel toch aan de zijde van de reserve handgreep komt, geleid dan de kabel met de hand boven de handgreep.

Vaak zal de bovenwind enigszins geruimd zijn t.o.v. de grondwind, of sta je sowieso met de lierbaan niet loodrecht in de wind, dan is het de bedoeling dat je boven de lier tegen de wind in draait (zie ook de tekening). In het geval van het voorbeeld is dat rechtsom.

Voordat je draait, zorg je dat je beide benen rechts van de steeds steiler staande lierkabel krijgt. Wanneer je draait, haalt de lierman de spanning van de kabel. Je hoeft hier niet op te wachten. Als de spanning van de kabel is, pak je, in dit geval met je linkerhand, de kabel en zorgt dat deze zo horizontaal mogelijk langs je lichaam (en harnas) naar achteren loopt. Soms kan de kabel naast je knieën blijven haken en omdat dan de kracht vanaf je release naar beneden gericht is, zal het veiligheidsmechanisme van het traprelease (ontkoppelen bij aanzienlijke zijwaartse belasting) minder goed werken.

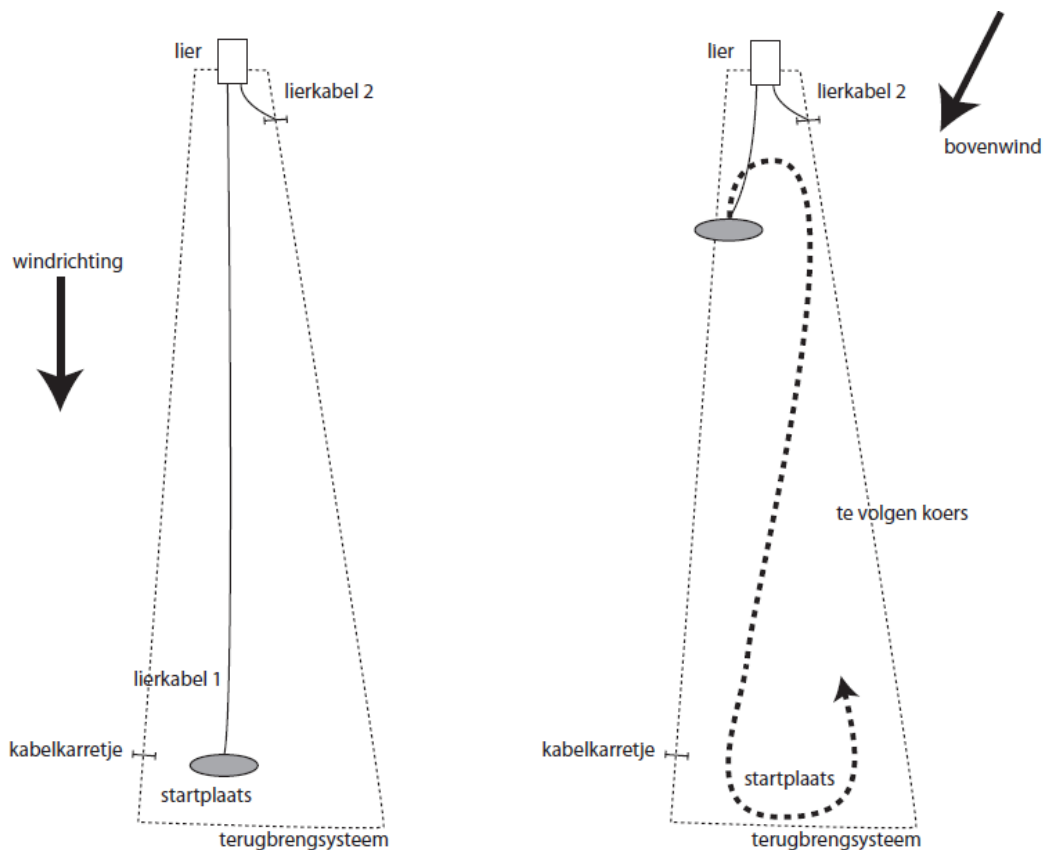
De 180° bocht boven de lier mag een duidelijke bocht zijn. Het 'uitvliegen' doe je vrijwel ongeremd. Terugdraaien naar de lier doe je rustiger en vlakker dan de bocht boven de lier, maar je zorgt wel dat je de bocht afmaakt, want eerder kan de lierman niet gaan trekken. Let op dat de lierkabel nergens achter blijft haken, de kabel hangt immers slap!

Maak je de bocht boven de lier rechtsom, dan draai je linksom weer richting lier, anders draai je jezelf in de kabel. Dit proces kun je zo vaak herhalen als nodig is, om een hoge vlucht te maken of om in thermiek te komen.

De eerste keer vlieg je, mits je voldoende hoogte houdt (min. 100 meter), niet verder terug dan de start.

Naarmate je hoger komt, kun je verder uitvliegen. Probeer je liertracks altijd zo in te delen dat je bij kabelbreuken of losschieten van de kabel het landingsterrein nog kunt halen.

MP traplier procedure 2018



Bij Maurik Paragliding bepaalt de lierman de draairichting. Deze is afhankelijk van crosswind, bomen of andere gebieden waar we niet boven mogen of willen vliegen. Bovenstaande tekening is een voorbeeld waarbij we met een normale rechte startwind & wind van rechts over rechts uitdraaien en over links indraaien. Bij wind over links is het andersom. Te allen tijde is het de lierman die draairichting en moment bepaald!!

Voorwaarden voor traplieren zijn:

- de lier moet geschikt zijn voor traplieren en aan alle bijbehorende KNNvL eisen voldoen;
- het weer moet geschikt zijn voor traplieren, zodat je bv. met vlieg en windsnelheid niet te hard van de lier afvliegt!
- de piloot heeft minimaal brevet 2 Lier en een goed afgestelde trap-release;
- de gehele procedure, inclusief noodprocedures, is met de piloot en lierman afgesproken;
- de piloot moet begrijpen welke beslissingen de lierman neemt en welke de piloot zelf moet nemen;

Door het standaard teken van kruisende benen geef je aan iets van lierman te willen. Of het draaien, loskoppelen en/of rustiger lieren is moet daarna blijken via gebaren en/of porto contact.

Lierbediening:

De liertrack begint standaard, maar verschilt doordat de lierman op het moment dat hij het gas terugneemt naar stationair, niet het commando "... Loskoppelen" geeft, maar het commando "... 180° Linksom/Rechtsom draaien richting de start, geeft. Zodra de piloot op $\pm 90^\circ$ graden zit, moet de automaat in zijn vrij gezet worden zodat de trommel daarna rustig kan uitlopen. Zodra de trommel stil staat of uitloopt wordt de auto-rem van de betreffende trommel er rustig op gezet.

De piloot moet vrij van obstakels, wegen enz. richting start vliegen. Als de kabel en/of piloot laag komt, moet er worden teruggedraaid. De Lierman geeft het commando 180° "... Linksom/Rechtsom **terug draaien richting de lier**".

Zodra de piloot op $\pm 90^\circ$ graden aan het terugdraaien is, moet de automaat in zijn drive gezet worden met eventueel iets gas indien de trommel niet direct rustig indraait. Zo voorkom je dat de kabel tijdens draai op de grond komt! Daarna, als de piloot richting lier vliegt, iets meer gas geven zodat de lierkabel rustig strak komt te

MP traplier procedure 2018

staan. Zodra kromming uit kabel is/de lierkracht oploopt kun je meer gas geven en met juiste kracht oplieren. De auto-rem van betreffende trommel mag er dan afgehaald worden. Maar een goed afgestelde rem kan er op blijven staan!! Dit kan diverse keren herhaalt worden totdat de juiste hoogte bereikt is en/of de piloot in een thermiekbel vliegt.

Veiligheidsrelease:

Wij stellen een Veiligheidsrelease* (ook wel trap-release of Zwiép-release genoemd, zie plaatje) verplicht om te trappen. Dit type release zorgt ervoor dat het **automatisch openspringt bij een zijdelingse belasting van 40-80kg**. De krachtinstelling is standaard maximaal 50% van het totale pilotengewicht; bij Maurik Paragliding bedraagt de standaard instelling 40kg.



Traplier info. <http://www.plus-4.nl/>

Veiligheidsrelease (ook wel trap-release of Zwiép-release genoemd) verplicht om te trappen **Het veiligheidsrelease**

Een zijdelingse belasting kan meerdere oorzaken hebben, bijvoorbeeld:

- de kabel kan tijdens het terugvliegen vasthaken of blokkeren;
- de lierman kan tijdens het terugvliegen een fout maken door te remmen of de lier in de drive te zetten;
- hevige turbulenties waardoor het scherm plotseling ongecontroleerde bewegingen maakt;

Tijdens het trappen is de lierman is de baas! Zijn wil is wet tijdens het lieren! Als hij bepaalt dat je moet indraaien, draai je in! Indien de lierman andere opdrachten geeft, volg je deze op. Uiteraard mag je tot die tijd zelf bepalen wanneer je indraait, maar als de lierman zegt dat je moet indraaien draai je in!

- **Momenten om als piloot zelfstandig te draaien omdat je misschien de lierman niet via porto hoort en/of je zelf niet prettig voelt bij huidige gang van zaken zijn:**
 - Als je zelf te laag komt <100m en/of de kabel komt vlak over de grond <25-50m!
 - Als de kabel in de buurt van een kas, bomen, weg/fietspad, boerderij of andere obstakels zou kunnen komen!
 - Als je (misschien) geen porto contact meer hebt!
- Wacht dan niet tot je het commando van de lierman krijgt, de radio verbinding kan weg zijn!! Vlieg met gezond verstand!!

*Opmerking: Afstellen van de opspringkracht kan het best bij de lier aan de lierkabel gebeuren. Dit kan eenvoudig door gewoon aan te haken en de krachtmeter met afstaande motorlier af te lezen op de kracht waarop de release openspringt.